

Stavební geologie spol. s r.o.



Závěrečná technická zpráva

**Průzkum stavby železničního mostu v km 35,579
na trati Plzeň - Žatec**

Technické vrtné práce

Tachlovice, září 2016

1. Identifikační údaje

Název zakázky: Průzkum stavby železničního mostu v km 35,579
na trati Plzeň - Žatec

Číslo zakázky: 216 124

Objednatel: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Prováděcí firma: Stavební geologie IGHG spol. s r.o., Toskánská náves 7,
252 17 Tachlovice

Technický dozor: K. Blesk

Vrtmistr: J. Koso

Zahájení prací: 5. 9. 2016

Ukončení prací: 5. 9. 2016

2. Technické práce

2.1. Vrty jádrové, diagnostické /Š-1, Š-2/

Použitá vrtná souprava: přenosná Cedima 3/5M

Technologie vrtání : jádrové, rotační vrtání

Vrty diagnostické /šikmé/ byly vrtány přenosnou soupravou Cedima 3/5M, a to jednoduchým jádrovákem Craelius T2 osazovaným diamantovými korunkami /dále jen Dia/ v řezném průměru 76 mm do konečné hloubky. Vrtáno bylo za použití vodního vrtného výplachu. Vrtné jádro bylo ukládáno do standardních vzorkovnic V5 k následné dokumentaci.

Ve vrtech byly provedeny vodní tlakové zkoušky /VTZ/. Zájmová /měřená/ etáž vrtu byla osazena těsnícím opturátorem. Zatlačení vody bylo prováděno elektromagnetickým čerpadlem ROB, po dobu 3 min.; měřena byla spotřeba vody a zatlačecí tlak.

Po ukončení vrtných prací a VTZ byly vrty likvidovány betonáží.

Základní technické parametry vrtů a údaje o průběhu VTZ jsou rekapitulovány v příloze č. 1 – Základní údaje o vrtech, tab. č. 1. Stručná petrografická dokumentace vč. fotodokumentace vrtného jádra je uvedena v příloze č. 2 – Dokumentace vrtů.

Tachlovice 7. 9. 2016

Zpracoval : Ing. František Vrzák



STAVEBNÍ GEOLOGIE-IGHG
spol. s r.o.
252 17 TACHLOVICE 7

Příloha č.1

Základní údaje o vrtech

tab. č. 1

Průzkum stavby železničního mostu v km 35,579 na trati Plzeň - Žatec

Číslo vrtu	Hloubka vrtu /m/	Úklon vrtu od svislice /°/	Převýška ústí vrtu do konstrukce mostu /m n.t./	Vrtný průměr		Vodní tlaková zkouška				Doplňující údaje	
				Dia 112 mm od-do /m/	Dia 76 mm od-do /m/	Zkoušený úsek od-do /m/	Zatlačené množství vody /l/	Tlak /kPa/	Doba trvání zkoušky /s/	Vrtní mistr, vrtná souprava	Datum realizace vrtů
opěra směr Žatec											
Š-1	4,40	17	0,30	-	0 – 4,4	0,2 – 1,0	24	110	180	J. Koso, Cedima 3/5M	5.9. 2014
opěra směr Plzeň											
Š-2	3,30	18	0,30	-	0 – 3,3	0,2 – 1,0	6	130	180	J. Koso, Cedima 3/5M	5.9. 2014

Příloha č.2

Dokumentace vrtů

Š-1 /směr Žatec/

Hloubka vrtu : 4,40 m

Úklon vrtu od vertikály : 17°

0,0 – 2,40 m	těleso mostu, vyzdívka – rovnané kamenivo /porfyrická žula/ s betonovým pojivem
2,40 – 2,50 m	těleso mostu, vyzdívka – rovnané kamenivo /fylit/ s betonovým pojivem
2,50 – 3,00 m	těleso mostu, vyzdívka – rovnané kamenivo /porfyrická žula/ s betonovým pojivem
3,00 – 3,2 m	těleso mostu – podklad, fylitové kameny s betonovým pojivem
<hr/>	
3,20 m	základová spára
<hr/>	
3,20 – 4,40 m	podloží mostu – zvětralý až rozložený fylit



Š1
ŽATEC

0 1 2 3 4



Š-2 /směr Plzeň/

Hloubka vrtu : 3,30 m

Úklon vrtu od vertikály : 18°

0,0 – 2,00 m	těleso mostu, vyzdívka – rovnané kamenivo /porfyrická žula/ s betonovým pojivem
2,00 – 2,35 m	těleso mostu - podklad, beton s kameny fylitu
2,35 m	základová spára
2,35 – 3,30 m	podloží mostu – zvětralý až rozložený fylit



Š 2

PLZENĚ

0

1

2

3

4



Š 2